

Gespreksverslag woordvoerdersoverleg verkeer nav rotonde Zandlaan 7 oktober 2024

Informatie van deze avond mag gedeeld worden met achterban.

Afgelopen weken al korte termijn maatregelen genomen, hierover is de gemeenteraad geïnformeerd. Doel van vanavond is de analyse van de camerabeelden en schouw te bespreken en verschillende scenario's te laten zien.

Samen bespreken hoe verder te gaan en welke rol de gemeenteraad hierin wil?

Schouw en camerabeelden

Voor het verbeteren van de verkeersveiligheid op de fietsoversteek rotonde Zandlaan is adviesbureau Goudappel Coffeng uit Deventer gevraagd voor een analyse van het kruispunt. Goudappel heeft diverse malen visueel geschouwd en er is een cameraobservatie uitgevoerd.

Uit de schouw komen de volgende bevindingen en knelpunten naar voren:

- Niet altijd duidelijk voor weggebruikers dat in 2 richtingen voorrang verleend dient te worden
- Slecht zicht op naderende fietsers.
- Auto's kunnen met hoge snelheid de fietsoversteek passeren.
- Grote snelheidsverschillen tussen diverse typen fietsers waardoor het lastig is in te schatten hoe snel fietsers de fietsoversteek naderen.

De drukte van horden fietsers in de ochtendspits levert veel minder conflicten (7) op dan in de avondspits (24). In avondspits blijft de snelheid van het autoverkeer hoger, rijden fietsers meer individueel/minder in groepen.

Generieke bevinding

De combinatie van slecht zicht, een hogere snelheid, een grotere complexiteit, hoge intensiteiten en keuzepunten dicht bij de rotonde werkt sterk risico-verhogend.

Door de hogere snelheid zijn ook ernstigere conflicten te verwachten, zeker waarbij op relatief rustige momenten automobilisten vanaf de rotonde met relatief hoge snelheid kunnen komen aanrijden. De avondspits kent duidelijk meer hiaten in de fietsstroom, waardoor de autosnelheden hoger zijn er duidelijk meer conflicten ontstaan dan de ochtendspits.

Aanbevelingen

Om fietsers veilig in de voorrang af te wikkelen vraagt om een aanpassing van:

- De rotonde om snelheid en complexiteit te verlagen.
- Verloop van fietspaden voor meer ruimte tussen keuzemomenten, zichtverbetering fiets en kans op afdekongevallen afnemen
- Zichtbaarheid van de fietsoversteken verbeteren
- Attentieniveau van fietsers
- Snelste fietsers remmen of deel ervan weren

Mochten structurele aanpassingen van de rotonde niet haalbaar zijn, moet er een politieke afweging gemaakt worden of de voorrang gewijzigd moet worden zodat automobilisten ipv fietsers voorrang hebben.

Korte termijn maatregelen



1 Kruismarkeringen

Op twee plekken komt er markering op de weg zodat daar geen auto mag staan. Dat verbetert het zicht op de fietsers (1b) en behoudt de doorstroming (1a).

2 Een verhoogde strook waar vrachtwagens en bussen wel overheen kunnen rijden, maar auto's dat niet zo snel doen. Net zo'n soort strook als al aan de binnenkant van de rotonde ligt. Dan rijden auto's minder snel en ze staan rechter klaar voor de oversteek zodat ze fietsers vanuit Ede beter kunnen zien als ze de Zandlaan in willen rijden.

3 Plakdrempels. Dit zijn rubberen drempels die op het wegdek geplaatst worden. Dat verlaagt de snelheid. Of het er 1 of 2 worden wordt nog uitgezocht.

4 Ribbelstroken. Deze werken met name snelheidsremmend bij snel rijdende (brom)fietsers.

5 Plaatsen van extra lantaarnpalen. Om vooral in het donker nog beter zicht te hebben op de fietsers. Ook is de bestaande verlichting de afgelopen week vervangen met fellere lampen.

6 Op het fietspad komt bij de oversteekpunten een doorgetrokken streep zodat er niet ingehaald mag worden.

7 Snelheid aan het begin van de Zandlaan wordt naar 30 kilometer per uur gebracht. Hier moet nog wel een verkeersbesluit over worden genomen.

De korte termijn maatregelen worden de komende weken/maanden uitgevoerd.

Het effect van deze maatregelen zal na enkele maanden gemeten worden en de raad zal hierover worden geïnformeerd. De raad wordt dan ook geïnformeerd over de scenario's voor de langere termijn (met en zonder grondverwerving).